

# ИНВЕСТИЦИОНЕН П Р О Е К Т

**Обект:** "ОСИГУРЯВАНЕ НА ТРАНСПОРТЕН И ПЕШЕХОДЕН ДОСТЪП ДО  
ОБЕКТ : „КОНСЕРВАЦИЯ, РЕСТАВРАЦИЯ И СОЦИАЛИЗАЦИЯ НА  
КЪСНОАНТИЧНА И СРЕДНОВЕКОВНА КРЕПОСТ „РУСОКАСТРО“,  
ОБЩИНА КАМЕНО, ОБЛАСТ БУРГАС, ОТ СЪЩЕСТВУВАЩ ПЪТ В  
ОБЩИНСКИ ИМОТ № 26, МАСИВ 41 С ЕКАТТЕ 63478 В  
ЗЕМЛИЩЕТО НА С. РУСОКАСТРО, ДО ГЛАВЕН ВХОД НА  
КЪСНОАНТИЧНА И СРЕДНОВЕКОВНА КРЕПОСТ „РУСОКАСТРО“,  
ОБЩИНА КАМЕНО, ОБЛАСТ БУРГАС

**Част:** ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ

**Фаза:** ТИП

**Възложител:** ОБЩИНА КАМЕНО



 Секция: <b>ВС</b> Част на проекта: по удостоверение за ППД	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
	ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
	Регистрационен № 15114
	инж. <b>СТОЯН ИВАНОВ ТОДОРОВ</b>
Подпис: _____	ВЪЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ППД ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА

**Проектант:**

/ инж. Стоян Тодоров /  
GSM: 0887 883007, e-mail: st\_iv020@abv.bg

## **СЪДЪРЖАНИЕ**

- I. Нормативна база
- II. Описание на строежа
- III. Пасивни мерки за пожарна безопасност
- IV. Активни мерки за пожарна безопасност
- V. Мероприятия за осигуряване на ПБ по време на строителството
- VI. Заключение
- VII. Графични материали към пасивните и активните мерки за ПБ – чертеж 1

# ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

## I. НОРМАТИВНА БАЗА:

Настоящият проект е изготвен въз основа на следните документи:

1. Задание за проектиране;
2. Наредба № Из-1971 от 2009 г. за Строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар (ДВ, бр. 96 от 12.04.2009г.), наричана по-нататък за краткост "Наредбата".
3. Наредба № 8121з-647 за правилата и нормите за пожарна безопасност при експлоатация на обектите (ДВ, бр. 89/28.10.2014 г.).
4. Закон за устройство на територията;
5. Наредба № 4 от 21.05.2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти (доп. ДВ, бр.96 от 2009г., в сила от 05.06.2010г.);
6. Наредба РД-07/08 от 20.12.2008г. за минимални изисквания за знаците и сигналите за безопасност и/или здраве при работа;
7. Закон за техническите изисквания към продуктите;

## II. ОПИСАНИЕ НА СТРОЕЖА:

Обектът представлява път, предназначен да осигури транспортен и пешеходен достъп до главен вход на късноантична и средновековна крепост „Русокастро”. Проектираният път създава връзка от съществуващ път в общински имот № 26, масив 41 с ЕКАТТЕ 63478 в землището на с. Русокастро,

Проектираният път свързва бъдещия паркинг за туристически автобуси от източната страна на крепостта с входа от западната страна на крепостта.

Предвижданията на проекта са транспортния достъп да бъде само за автомобили, обслужващи крепостта, клас среднотоварни автомобили и леки високопроходими автомобили. Основна характеристика на пътя е неговата обслужваща функция, включваща превоз на персонал, доставка на материали, сметоизвозване, осигуряване на пожаробезопасност.

Проектираният път е еднолентов, с трайна настилка. Най-малкият радиус на крива е 15.00 м.

Състои се от:

- Платно за движение с габарит – 1 лента по 3.50 м;
- от дясната страна на пътя – тротоар с ширина 1.40 м

Настилката е паважна, от среден паваж 10/10/10 см., за категория на движението „леко”. Състои се от следните пластове:

- |                                       |                              |
|---------------------------------------|------------------------------|
| - земна основа - $E_0 = 60\text{MPa}$ |                              |
| - паваж(ест. камък)                   | - 10 см                      |
| - пясък                               | - 5 см                       |
| - несортирани едроз. мин. м-ли        | - 20 см, $E = 325\text{MPa}$ |
| Височина на конструкцията:            | 35 см.                       |

## III. ПАСИВНИ МЕРКИ ЗА ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ



**„Пасивни мерки“** са мерките за пожарна защита на строежа, с които се осигурява запазване на носещата способност и на устойчивостта на конструкцията и се ограничава разпространяването на пожари.

#### 1. Клас на функционална пожарна опасност на строежа:

Проектираният път е инфраструктурен строеж, който не се класифицира по пожарна опасност съгл. чл.8.(1) и Табл. 1 от Наредбата.

#### 2. Генерална планировка:

В близост до строежа не преминават подземни и надземни инженерни съоръжения и проводни, до които да се изискват минимални разстояния съгласно изискванията на Наредба Из-1971 за СТПНОБП.

Пътят е проектиран така, че да бъде използван за противопожарни цели в съответствие с изискванията на чл. 27 от Наредба № Из – 1971 /29.10.2009 г. за *Строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар*.

#### 3. Степен на огнеустойчивост на строежа. Проектни обемно-планировъчни и функционални показатели:

Проектираният път е инфраструктурно съоръжение с постоянен режим на работа - не е сграда. В съоръжението липсват конструктивни елементи с изискваща се минимална огнеустойчивост съгласно табл.3 към чл.12 от Наредбата.

Строежът не се класифицира по степен на огнеустойчивост в зависимост от огнеустойчивостта на строителните конструктивни елементи.

Няма конкретни изисквания за максимално допустима застроена площ.

Функционалните показатели на строежа са в съответствие с нормативните изисквания. Отстоянията до надземни и подземни инженерни проводни, както и до сгради и съоръжения не са нарушени.

#### 4. Системи и продукти с оценено удостоверение съответствие:

За удовлетворяване на изискването за пожарна безопасност по чл.169,ал.1, т.2 от ЗУТ, в строежа се влагат материали в съответствие със съществените изисквания, определени с наредбите по Закона за техническите изисквания към продуктите. Избраните материали са паваж от естествен гранит, естествени скални добавъчни материали. Настилката на пътното платно паважна, от среден паваж 10/10/10 см.

Качеството на влаганите в строежа продукти за осигуряване безопасността при пожар, следва да се удостоверява с документация за оценяване на съответствието.

### IV. АКТИВНИ МЕРКИ ЗА ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ

**„Активни мерки“** са мерките за защита, с които като допълнение на пасивните мерки се повишава пожарната безопасност на строежа.



Функционалните показатели на строежа не изискват предвиждане на допълнителни активни мерки за пожарна безопасност

## V. МЕРОПРИЯТИЯ ЗА ОСИГУРЯВАНЕ НА ПБ ПО ВРЕМЕ НА СТРОИТЕЛСТВОТО

Преди започване на СМР задължително да се уведомят службите за контрол на Министерство на вътрешните работи не по малко от 24 часа преди започване на работите и да се предостави график за тяхното изпълнение, името, длъжността и адреса за кореспонденция и начина за връзка с отговорното длъжностно лице по чл 81, ал.2 от Наредба №3/2010г.

Екземпляр от съгласувания проект да се съхранява на обекта.

При изпълнението на строителните работи е задължително да се уведомят службите за контрол на МВР – не по-късно от 24 часа преди започването на СМР.

Необходимо е участъка да бъде сигнализиран с табели, ограничаващи достъпа на МПС и указващи опасните места като изкопи, траншеи и др. Последните трябва да бъдат оградени.

В съответствие с чл.17, ал.2 от Наредба № 81213-647 за правилата и нормите за пожарна безопасност при експлоатация на обектите (ДВ, бр. 89/28.10.2014 г.), преди затваряне на отделни участъци от пътя, при което се затруднява преминаването на автомобили, незабавно да се уведомява районна служба ПБЗН-Бургас.

Територията на строителната площадка се приравнява към категория на пожарна опасност **Ф5В**.

За предотвратяване възникването и за успешното ликвидиране на пожари, е задължително:

1. Територията на обекта да се поддържа в добър порядък и системно да се почиства от строителни и други горими отпадъци.
2. Горимите отпадъци да се събират в отделен негорим контейнер и периодично да се изнасят от строителната площадка.
3. Огневите работи да се извършват в съответствие с разпоредбите на Наредба № 81213-647 за правилата и нормите за пожарна безопасност при експлоатация на обектите. Със заповед на ръководителя да се определят постоянните места за извършване на огневи работи.
4. Пожароопасните места в обекта да се обозначат. На видни и достъпни места да се поставят задължителни и забранителни знаци, съгласно Наредба РД-07/08 от 20.12.2008г.
5. За строителната площадка да се осигурят необходимите пожаротехническите средства за първоначално гасене на пожари, съгласно Прил.2 от Наредба № Из-1971:

За всеки 500м<sup>2</sup> от района на строежа:

- 1 бр. прахов пожарогасител ABC – 6 кг;
- 1 бр. воден пожарогасител 9 л.

За всеки фургон / битовка / на строителната площадка:

- 1 бр. прахов пожарогасител ABC – 6 кг;



Обозначаването на противопожарното оборудване се извършва със знаци по НАРЕДБА №РД-07/8 от 20.12.2008 г. за минималните изисквания за знаци и сигнали за безопасност и/или здраве при работа.



- носим пожарогасител;

6. Пожаротехническите средства за първоначално гасене на пожари в обекта да се зачислят на длъжностни лица определени от ръководителя на обекта.
7. Достъпът до противопожарните уреди (ППУ) да се поддържа винаги свободен.
8. Забранява се ползването на ППУ за други цели, несвързани с пожарогасене.
9. На видно място на строителната площадка да се поставят информационна табела с:
  - телефона за спешни случаи – 112;
  - адреса и телефона на местната медицинска служба;
  - адреса и телефона на местната спасителна служба.
2. Всички участници в строителните работи на обекта да са преминали противопожарен инструктаж срещу подпис и обучение за действие с пожаротехническите средства за първоначално гасене на пожари
3. Да не се допуска претоварване на електрическите инсталации и използването на нестандартни предпазители в електрическите табла.
4. Достъпът на автомобилите на аварийните и спасителните екипи да е осигурен по всяко време на денонощието. Забранено е складирането на строителни материали и паркирането на строителна техника и автомобили по подстъпите към обекта.

## VI. ЗАКЛЮЧЕНИЯ

При проектирането са спазени изискванията за пожарна безопасност на строежа.

Обемно-планировъчните и функционални показатели на строежа са в съответствие с нормативните изисквания.

Осигурени са пътища за противопожарни цели.

Отстоянията до надземни и подземни инженерни проводни, както и до сгради и съоръжения не са нарушени.

Проектът съответства на изискванията на Наредба Из-1971 за СТПНОПБ.

**В случай на пожар или авария - единен аварийен телефон 112 !**



Проектант:

	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
	ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
Секция: ВС	Регистрационен № 15114
Части на проекта: по удостоверение за ППП	инж. <b>СТОЯН ИВАНОВ ТОДОРОВ</b>
	Подпис: _____
	ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ДИП ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА

/ инж. Стоян Тодоров /

GSM: 0887 883007, e-mail: st\_iv020abv.bg





