

ОДОБРЯВАМ
Дата: 27.03.2018 г.
Подпис: [подпис] / арх. Т. Ангелов
Гл. архитект на Община Ивайловград

ОБЩИНА ИВАЙЛОВГРАД
Чл. 142, ал. 6 т. 1 от ЗУТ/
ОЦЕНЕН
С решение: 1..... Протокол № 2.../2018 г.
на ИСУТ - Община Ивайловград
/Секретар на ИСУТ: [подпис]

Обект: „Създаване на зона за отдих и туризъм в землището на село Ламбух“

Възложител: Община Ивайловград

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

I. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ.

Този план предвижда временна организация и безопасност на движението при извършване на строително-монтажни работи за обект: „Подобряване на условията за достъп до природни, културни и туристически обекти чрез създаване на зони за отдих и туризъм в землището на село Ламбух“.

Строително-монтажните работи включват извършване на строително-монтажни работи в непосредствена близост до републикански път III-597 „Ивайловград – Любимец“.

Разработени са схеми за въвеждане на временна организация на движението по третокласния път и улицата в село Ламбух на база приложение № 42 и № 73 от Наредба № 3 от 16.08.2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.

Временната организация на движението осигурява режим на движение за безопасно преминаване през този пътен участък, определя границите на пътния участък с променени условия и информира участниците за особеностите и опасностите възникнали в пътния участък с изменените пътни условия.

Предвидените в инвестиционния проект строително-монтажни работи могат да се приемат за дълготрайни по смисъла на чл.5, ал.1, т.2 от Наредба №3 от 16.08.2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.

Проектът е разработен на основание изходни данни за проектиране и предварителен оглед на място.

II. СРЕДСТВА ЗА СИГНАЛИЗИРАНЕ И ВЪВЕЖДАНЕ НА ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО.

За въвеждане на временна организация и безопасност на движението, строителят ще използва средства съгласно чл.11 от Наредба №3 / 2010 г. Те са показани в Приложение №1 към чл.6, чл.10, ал.1 и чл.11 от Наредбата.

Временната сигнализация се поставя преди участъка в който се извършват строителни или монтажни работи, на разстояние, осигуряващо достатъчно време на участниците в движението да се съобразят с изменените пътни условия и извършат предписаните маневри за безопасно преминаване.

Пътните знаци за въвеждане на ВОБД са съгласно Приложение №2 към чл.9, ал.1 и ал.2 от Наредба №3 / 16.08.2010 г. Те трябва да отговарят на изискванията на БДС 1517:2006 „Пътни знаци. Размери и шрифтове“.

Пътните знаци, с които е въведена постоянната организация на движението по републиканския път и улицата в село Ламбух и противоречат на ВОБД се отстраняват или покриват с непрозрачен калъф или фолио с черен или сив цвят.

Временната организация и безопасността на движението е показана в следните схеми:

СХЕМА № 1 и № 2

Схемата отразява временна организация и безопасност на движението при изпълнение на строително-монтажни работи, които се извършват върху дясната и лявата пътна лента по отделно на републиканския път.



Сигнализацията, с която се въвежда ВОБД е съгласно Приложение №42 към чл.67 ал.1, т.3, започва с пътен знак А23 „Участък от пътя в ремонт“, поставен преди началото на работния участък на разстояние от 300 м.

Други пътни знаци са: А8, А9, Б5, Б6, В24, В26 (50 км/ч), В26 (70 км/ч), В34, Г10, С16.

Работният участък се огражда с ограничителни табели С4.3 и С4.4 надлъжно на оста на пътя през разстояние не по-голямо от 10 м съгласно чл.45, ал.5.

СХЕМА № 3

Схемата отразява временна организация и безопасност на движението при изпълнение на строително-монтажни работи, които се извършват върху цялото улично платно на улица в село Ламбух.

Сигнализацията, с която се въвежда ВОБД е съгласно Приложение №73 към чл.75, т.1, започва с пътен знак А23 „Участък от пътя в ремонт“, поставен преди началото на работния участък на разстояние от 100 до 200 м.

Други пътни знаци са: В2, Г1, Ж3.

Работният участък се ограничава с бариера С3.1.

При необходимост да се осигурят оператори със светлоотразителни стоп палки – „С25“, с цел по добрата организация на автомобилното движение.

Всички пътни знаци за ВОБД трябва да са от типоразмера на постоянната организация на движението.

Сигнализацията за ВОБД се премахва непосредствено след приключване на строително-монтажните работи.

Лицата, които извършват строителни или ремонтни работи в обхвата на пътя, трябва да носят отличителен знак (С12) „Облекло с ярък цвят и светлоотразителни ленти“.

При разработване на частта по временна организация и безопасност на движението са спазени изискванията на:

Закон за движение по пътищата.

Наредба № 3 от 16.08.2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците /Д.В. бр.74 от 2010 г./.

Наредба №18 / 23.07.2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци /Д.В. бр.73 от 2001 г./.

Проектът подлежи на съгласуване с **Областно Пътно Управление - Хасково** и със **службите за контрол на Министерството на вътрешните работи** преди започване на строително-монтажните работи съгласно чл.80, ал.1, т.2 от Наредба № 3 от 16.08.2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците /Д.В. бр.74 от 2010 г./.

	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ	
	ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ	
	Регистрационен № 09115	
	инж. МАРИЯ ИЛИЕВА ХРИСТОВА	
Секция: ТСТС	Съставил:	Потвърдил:
Части на проекта: по удостоверение за ПП	инж. Мария Христова	